Fundusze Europejskie Pomoc Techniczna

Rzeczpospolita Polska

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

Unia Europejska Fundusz Spójności

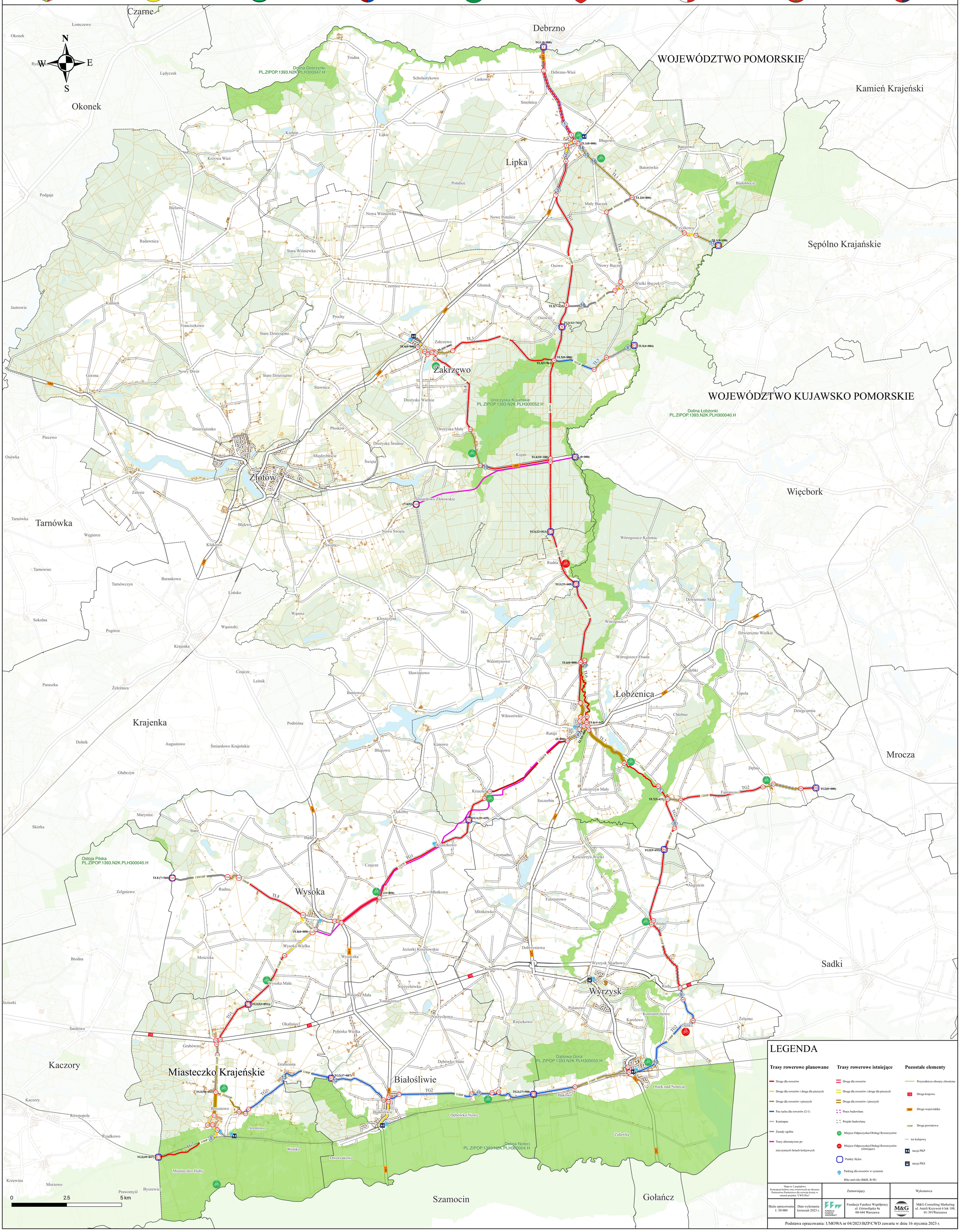
FUNDACJA FUNDUSZ WSPÓŁPRACY

ZWIĄZEK MIAST POLSKICH

Centrum Wsparcia Doradczego

Koncepcja budowy tras rowerowych na obszarze Partnerstwa „Partnerstwo dla rozwoju Krajny” w ramach projektu „CWD Plus”

Gmina Białośliwie | Gmina Lipka | Gmina Łobżenica | Gmina Miasteczko Krajańskie | Gmina Wyrzysk | Gmina Wysoka | Gmina Zakrzewo | Powiat Pilski | Powiat Złotowski



LEGENDA

Trasy rowerowe planowane

- Droga dla rowerów
- Droga dla rowerów i droga dla pieszych
- Droga dla rowerów i pieszych
- Pas ruchu dla rowerów (2-1)
- Kontrapas
- Zasady ogólne
- Trasy alternatywne po nieczynnych liniach kolejowych

Trasy rowerowe istniejące

- Droga dla rowerów
- Droga dla rowerów i droga dla pieszych
- Droga dla rowerów i pieszych
- Prace budowlane
- Projekt budowlany
- Miejsce Odpoczynku/Obsługi Rowerzystów
- Miejsce Odpoczynku/Obsługi Rowerzystów (istniejące)
- Punkty Styku
- Parking dla rowerów w systemie Bike and ride (B&R, B+R)

Pozostałe elementy

- Przyrodnicze obszary chronione
- 10 Droga krajowa
- 249 Droga wojewódzka
- 1420P Droga powiatowa
- tor kolejowy
- stacja PKP
- stacja PKS

Mapa nr 2 poglądowa Koncepcja budowy tras rowerowych na obszarze Partnerstwa Partnerstwo dla rozwoju krainy w ramach projektu "CWD Plus"		Zamawiający	Wykonawca
Skala opracowania 1: 50 000	Data wykonania kwiecień 2023 r.	Fundacja Fundusz Współpracy ul. Górnośląska 4a 00-444 Warszawa	M&G Consulting Marketing ul. Anieli Krzywoń 6 lok 108, 01-391Warszawa

Podstawa opracowania: UMOWA nr 04/2023/BZP/CWD zawarta w dniu 16 stycznia 2023 r.